

Transport de charbon en 1894

Il y a longtemps, on pouvait voir glisser sur le canal des Moères des bélandres, avec une cargaison destinée au [marchand de charbon Louis Derley](#) , rue du Moulin à Téteghem.



Quelques commerçants qui ont eu des succès à la suite de la mise en service de la ligne de chemin de fer de la Loire à la Méditerranée, ont pu se faire une idée de la situation.



